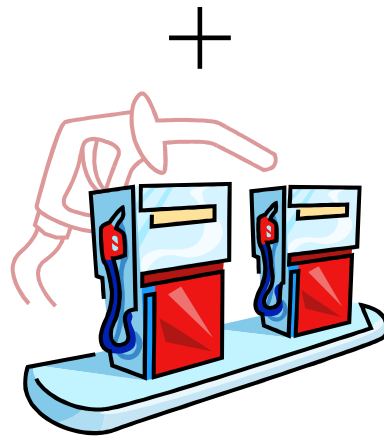




FLOTA VERDA DE VEHICLES

No existeix alternativa al petroli,



afortunadament!!!



3 6 , 7 5 M i l i o n s

T o n e s C O 2 /

d i à r i e s

**Emissions mundials: 1,97 Tn CO₂ per càpita per
consum de petroli**

Emissions Espanya: 5,2 Tn CO₂ per càpita per

10%

Els biocarburants han de substituir al 2020, segons pla europeu, el 10% del total dels carburants



Biocarburants i combustibles renovables

Ordre ITC/2877/2008



Produïts a partir de la biomassa

1. Bioetanol
2. Biodièsel
3. Biogas
4. Biometanol
5. Biodimetileter (DME)
6. BioETBE
7. BioMTBE

- Biocarburants sintètics
- Biohidrogen
- OVP (oli vegetal pur)
- Altres biocarburants



BIOreflexió



biodièsel

Dièsel: Motor de 4 temps que no necessita guspira per combustionar

Admissió

Compressió

Combustió

Escapament



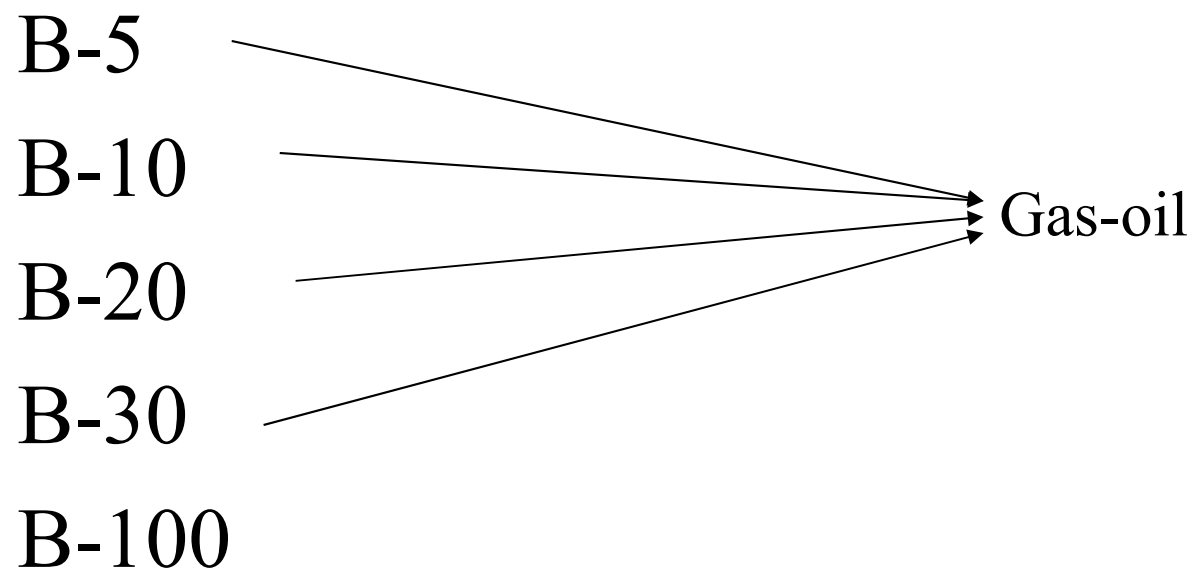
60% parc de vehicles d'Espanya

Per tant es tracta de trobar olis amb característiques i propietats similars al gas-oil

El biodièsel amb les seves diverses procedències ens permet no canviar de vehicle ni haver de modificar-lo.



Biodièsel o gas-oil?



20 Km/h			
	B-100	GNC	GASOIL
CO (g/Km)	1,37	5,79	1,2
CO2 (g/Km)	590,3	546,9	596,4
Nox (g/Km)	7,63	19,9	7,2
THC (g/km)	0,09	2,79	0,14
30 Km/h			
	B-100	GNC	GASOIL
CO (g/Km)	1,13	6,98	
CO2 (g/Km)	541,1	674,4	552,3
Nox (g/Km)	5,86	11,4	4,2
THC (g/km)	0,06	2,84	0,08
40 Km/h			
	B-100	GNC	GASOIL
CO (g/Km)		3,29	0,6
CO2 (g/Km)	464,3	528,4	468,3
Nox (g/Km)	4,57	9,7	3,1
THC (g/km)	0,02	2,3	0,05
50 Km/h			
	B-100	GNC	GASOIL
CO (g/Km)	0,27	6,94	0,38
CO2 (g/Km)	531,2	496,5	534,8
Nox (g/Km)	6,14	9,21	3,53
THC (g/km)	0,021	2,915	0,026

Prova d'emissions
Realitzada per Urbaser
Juny de 2008



Afortunadament

Una empresa que recull i tracta residus ha de tancar el seu cicle de vida. Serà lògic doncs, usar biodièsel procedent de residus, biogàs procedent de residus.



Pregunteu, potser puc respondre





**Gràcies per col·laborar, LA COMPRA
VERDA ÉS UNA COMPRA INTELIGENT,
VA MÉS ENLLÀ DE LA IMMEDIATESA**